



СЕГОДНЯ

корпоративная газета

август 2008

Официальная хроника

СОВЕЩАНИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ДИРЕКТОРОВ В ПОДМОСКОВЬЕ

В Подмосковье прошла конференция генеральных директоров региональных компаний ТТК с участием топ-менеджеров и ведущих специалистов центрального офиса ТТК.

На конференции были обсуждены результаты работы, проделанной региональными компаниями после принятия стратегии развития ТТК с начала 2008 года.

В центре внимания участников конференции были вопросы оптимизации и развития розничного бизнеса ТТК, разработки единой технической, маркетинговой, эксплуатационной, финансовой политики для всей группы компаний, внедрения новой типовой организационной структуры региональных ТТК.

С докладами и сообщениями выступили президент компании ТТК Сергей Липатов, первый вице-президент по развитию Николай Диденко, первый вице-президент по коммерческой деятельности Андрей Семин-Вадов, первый вице-президент по экономике и финансам Александр Мажаров, первый вице-президент по корпоративному управлению Инна Гориславцева, исполнительный директор Григорий Куликов, руководители всех ведущих направлений деятельности компании, региональные директора.

Помимо сугубо производственной тематики, на конференции были обсуждены такие актуальные для руководителей вопросы, как экономика человека и инвестиции в человеческий капитал, проблемы управления персоналом и др.

Президент ТТК С.В. Липатов объявил на совещании благодарность ряду региональных руководителей, добившихся заметных результатов в производственной деятельности.

По всеобщему мнению, польза от мероприятий, на которых коллеги из регионов, разбросанных по всей стране, встречаются лицом к лицу, вживую обсуждают насущные проблемы, делятся опытом, сообща строят планы развития, очевидна и имеет большую практическую ценность.

Наши рекорды



Давайте поаплодируем нашим коллегам – Николаю и Елене Соколовым!

ФЛАГ ТТК ПОБЫВАЛ НА ОЛИМПЕ

СУПРУГИ СОКОЛОВЫ ОСУЩЕСТВИЛИ КРАСИВУЮ ИДЕЮ

Наша газета уже писала о супругах Николае и Елене Соколовых из центрального офиса ТТК (см. сентябрьский номер за 2005 год). На своем «Ситроене» они исколесили практически всю Европу, побывали в Западном полушарии, в норвежском Заполярье, на Лофотенских островах. И вот очередная автоновость. Накануне Олимпийских игр в Пекине Соколовы оказались в Греции, взойшли на легендарный Олимп и подняли там флаг ТТК. На вопросы газеты отвечает Николай Соколов.

– Вы совершили очередное автопутешествие по Европе. Какое по счету? По каким странам пролегал маршрут?

– Это был наш шестой выезд за границу. Изначальный замысел съездить на автомобиле в Грецию удачно совпал с

чемпионатом Европы по футболу и вхождением большой группы стран в Шенгенскую зону, благодаря чему, например, упростился визит в Прагу, куда мы еще не заезжали. Ну и, наверное, подсознательно сработал фактор грядущей Олимпиады. В итоге после минимизации визовых затрат (сами получали двукратный греческий шенген и транзитную македонскую визу) сложился такой маршрут: Москва – Беларусь – Польша – Чехия – Германия – Австрия – Италия – Греция – Македония – Сербия – Венгрия – Словакия – Польша – Беларусь – Москва.

То есть 11 стран, 9056 км, 20 дней.

– Стяг ТТК на Олимпе перед Олимпиадой – это звучит красиво и гордо. А как было на самом деле?

– Насчет Олимпа требуется некое уточнение: это мас-

сив горных вершин под общим названием Олимп: Митикас (2918 м), Сколио (2912 м), Скала (2866 м) и т.д. Мы одолели Скалу и Сколио, на последней даже расписались в книге посетителей: «Привет из ТТК», ну, и, конечно, флаг развернули. Немки, которые нас окружали, сначала испугались, подумали, что мы какие-то политические требования декларируем. Но теперь-то они точно запомнили логотип компании ТТК.

А вообще-то восхождение далось трудно. Весь процесс со спуском занял 24 часа – машину оставили на 1100 м, потом подъем в горный приют на 2100 м, там ночевка в комнате на 20 человек, а рано утром – наверх. «С утра – подъем, с утра и до вершины – бой, отыщешь ты в горах победу над собой», – все получилось по Визбору. Вот только про спуск никто стихов

не пишет, а, как оказалось, это самое трудное, и физически, и морально.

Когда мы добрались до машины, сил осталось только «баранку» крутить, а надо было еще 700 км проехать до Пелопоннеса. Телепортацией мы не владеем, поэтому пришлось очень постараться, но через семь часов мы уже слушали шум прибоя Эгейского моря.

– Еще одна яркая строка в маршруте – футбольная Австрия, где проходил чемпионат Европы. Сходили на какой-либо матч? Какие впечатления от футбола, болельщиков?

– Да уж! Первый отель мы забронировали еще в декабре, сразу после жеребьевки. А вот с билетами получилось трудно, в РФС в лотерею не выиграли, поэтому оставалось только на-

Эксплуатация

ЭКЗАМЕН ГОДА — ПРОВЕРКА НА НАДЕЖНОСТЬ

В ТТК-ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ ЕГО СДАЛИ УСПЕШНО

В течение пяти дней на всей территории, входящей в зону ответственности ТТК-Западная Сибирь, работали шесть групп комиссии департамента технической эксплуатации ТТК, состоящих из двух-трех человек. Это была плановая проверка. Деятельность эксплуатационников ТТК-ЗС в целом получила положительную оценку.

ТОЧКИ КОНТРОЛЯ

Вопросы и участки сети, которым будет уделено особое внимание, заранее никогда не обозначаются. Именно поэтому оценка комиссии показывает истинное положение дел. Впрочем, директор по эксплуатации ТТК-Западная Сибирь Сергей Михайлов убежден, что при отсутствии системного подхода к работе исправить что-либо за последнюю пару месяцев просто невозможно: «Подготовиться к этой проверке в любом случае не получится. Ежедневно сеть обслуживают более 170 сотрудников службы эксплуатации, и от качества выполненной работы каждого из них зависит общий результат».

В ходе работы комиссии проведена проверка по всем основным направлениям эксплуатации сети. К ним относятся оперативно-техническое управление сетями, линейно-кабельные сооружения, сетевое оборудование, эксплуатация сетей и линий доступа, а также узлов IP-сети и МГ/МН сети ММТС. Кроме того, была проведена проверка финансово-хозяйственной деятельности ТТК-ЗС в части эксплуатации сетей связи и организации охраны труда.

Отдельным пунктом проверки стала работа бригады ЭТЦ-18 в г. Бийске. Эта бригада была создана в ноябре 2007 года специально для обслуживания участка Пуштулим – Бийск – Гордеево, Бийск – Горно-Алтайск. В ее ведении находится в том числе и так называемое Сибирское кольцо – магистральная ВОЛС, объединяющая города Сибирского региона (Новосибирск, Томск, Кемерово, Новокузнецк, Бийск и Барнаул) в единое кольцо. Этот кабель принадлежит сотовым операторам ОАО «МТС» и ОАО «Вымпелком». На техническое обслуживание ЛКС ВОЛС сторонними операторами были переданы более полугодом назад. Протяженность ЛКС составляет 2371 километр.

Работу на участке, находящемся в зоне ответственности ЭТЦ-18, осложняют природные условия. Участок расположен в предгорье Алтая и имеет рельеф пересеченной местности. Трассы ВОК проходят в труднодоступных местах, что требует дополнительных трудозатрат. Бригада обеспечена всеми необходимыми приборами и оборудованием. Проведенная проверка показала, что бригада справляется с поставленными задачами, обеспечивая сохранность и отличное содержание ВОЛС.

В связи с выходом на розничный рынок особое внимание было уделено вопросам дальнейшей связи. В проверке служб эксплуатации приняли участие представители дирекции междугородной и международной телефонной сети. Представители дирекции в течение рабочей недели проверяли проведение плановых работ и содержание узла связи. Никаких нарушений выявлено не было.

ЕСЛИ ВДРУГ ЧП...

Одной из особенностей проверок деятельности служб эксплуатации являются «аварийные подъемы». Проверка ТТК-ЗС в этом плане не стала исключением. В ходе работы произошли четыре условные аварии: обрыв ВОЛП на территории Алтайского края, линейное повреждение в Кемеровской области, станционное повреждение в Новокузнецке, а также пожар на станции Мошково (Новосибирская область). Во время учебных аварий сотрудники ТТК-ЗС действовали профессионально, и все последствия были устранены в сроки, без нарушения нормативов.

В ходе устранения последствий аварий особенно была выделена бригада ЭТЦ-8 из Белово (Кемеровская область). Причиной «аварии», произошедшей на границе участков ЭТЦ-8 и ЭТЦ-5 (г. Кемерово), стал акт вандализма, что привело к обрыву ВОК. К тому моменту, когда кемеровская бригада прибыла на место аварии, беловчане уже развинули рабочие места. Также была отмечена оперативная работа РЦС, работники которого оперативно обеспечили бригады ТТК связью по своим каналам.

ДАВАЙТЕ ДЕЛИТЬСЯ ОПЫТОМ!

У каждой плановой проверки, помимо контроля деятельности конкретной службы эксплуатации, есть еще одна цель – обмен опытом внутри группы компаний ТТК. В этом году для участия в комплексной проверке ТТК-ЗС был приглашен представитель компании ТТК-Байкал Андрей Паук, заместитель начальника отдела эксплуатации первичных сетей (ОЭПС). В ходе обсуждения были найдены ответы на

общие для всех вопросы, а некоторые свежие находки службы эксплуатации ТТК-ЗС рекомендованы к применению.

Одной из находок можно считать электронную базу данных по ЛКС, созданную в ОЭПС. База оперативно обновляется по результатам текущих работ и значительно облегчает процесс взаимодействия внутри службы. Кроме того, комиссией была отмечена высокая квалификация персонала ТТК-ЗС. Особо выделены сотрудники ЭТЦ-9, базирующегося в Новокузнецке.

Материально-техническое обеспечение службы стало предметом внимательного рассмотрения. Положительной стороной деятельности по обеспечению эксплуатации транспортной базы лабораторий связи ТТК-ЗС является хорошее техническое состояние всех автомобилей-лабораторий связи и наличие гаражных боксов для их хранения и обслуживания. Компанией ТТК-Западная Сибирь были приобретены 33 комплекта спутниковой навигации. Три из них уже установлены на лаборатории связи, 13 – получены и находятся на складе. Установка спутниковой навигации на лаборатории связи позволяет работникам отдела управления сетями в автоматическом режиме отслеживать местоположение лабораторий на местности в режиме реального времени.

Директор службы эксплуатации ТТК-ЗС считает, что такие проверки необходимы. «Подобные проверки помогают по-новому взглянуть на привычную работу, сделать выводы и соответственно повысить уровень качества работы», – отмечает Сергей Михайлов.

Ольга КЛИНГ

Поздравляем

Лучший бухгалтер России работает в ТТК-Самара



М.Н. Цыкал

ТТК-Самара награжден дипломом «Предприятие высокой эффективности финансовой деятельности 2007». А главному бухгалтеру компании Марине Николаевне Цыкал присвоено звание «Лучший бухгалтер России 2007».

Торжественная церемония награждения лучших российских предприятий состоялась в Москве на международном форуме «Мировой опыт и экономика России». Диплом компании, ленту победителя и нагрудный знак главному бухгалтеру ТТК-Самара вручил заместитель управляющего делами президента РФ Виктор Савченко.

Марина Николаевна Цыкал окончила Московский коммерческий университет. Работала в Самарском институте Московского коммерческого университета в должностях от инспектора-кассира до заместителя главного бухгалтера. Параллельно преподавала бухгалтерский учет в лицее для учащихся 10-х классов.

В 1999 году была участником II съезда бухгалтеров и аудиторов России в Государственном Кремлевском дворце.

В ТТК-Самара работает с 2000 года – сначала заместителем главного бухгалтера, а с 2007 года – главным бухгалтером.

Наши рекорды

ФЛАГ ТТК ПОБЫВАЛ НА ОЛИМПЕ

Окончание. Начало на стр. 1

десять купить на месте. Что мы и сделали, правда, экзотичным способом. Грек-киприот из соседнего номера в отеле обещал помочь, свозил куда-то на такси, и вот, чудо, два билета на матч Россия – Греция куплены, правда, на фанатскую греческую трибуну. Все знают про темперамент греческих болельщиков, теперь и мы это знаем очень хорошо. Справедливости ради, надо сказать, что их фанаты восприняли нас перед началом достаточно индифферентно. Ни наш флаг, ни майка российской сборной не вызвали агрессии, даже ощущалось некое снисходительное благодушие. Но после финального свистка греки

были просто убиты горем, гол Зырянова поверг их в шок. Еще бы, чемпионы Европы должны были паковать чемоданы!

Мы же были в прекрасном настроении, смущало только то, что надо было покидать этот футбольный праздник в Зальцбурге, дальнейший путь лежал в Италию. Но и там, и дальше, в Греции, с футболом мы не расставались. И в Сорренто, и на Корфу, где мы смотрели в барах матчи нашей сборной, теперь знают, как темпераментно могут болеть русские.

– Не устали рулить?! Есть ли планы на следующее лето?

– В этот раз Елена прилетала в Прагу и улетала из Афин, так что порулить одному мне пришлось изрядно. Люблю это де-

ло, не скрою. На обратной дороге пришлось 42 часа ехать от Пелопоннеса 3200 км с остановками только на 15–20 мин на заправках и пограничных пунктах. Ничего, справился, но повторять не советую, где-то на подъезде к Москве, в Голицыне, я впал в ступор, руки-ноги-глаза рулили, а мозг жил отдельной жизнью. Вот такой рекорд получился со знаком минус, обстоятельства вынуждали торопиться, мы посетили несколько внеплановых мест, а виза заканчивалась.

Какие планы на будущее? На нашей карте путешествий по Европе остались три непроторенных маршрута: юг Франции и Испания, Исландия, Болгария – Румыния – Турция.

– У вас тот же «Ситроен»? Сколько километров на его спидометре? Или «за истекший период» вы поменяли машину?

– Первые четыре раза мы колесили на С3, а предыдущая поездка в Шотландию и нынешняя досталась «Ситроену» С4 купе. Машина показала себя идеально за 50 тысяч пробега, теперь и супруга ездит на С4, правда, пятидверно. Так что семейный парк состоит из двух машин одной марки, но совершенно разного экстерьера.

– В 2014 году нас ждет сочинская Олимпиада. Далековато по времени, конечно. Тем не менее, вы еще не думали, каким маршрутом отметите ее?

– Любый автотурист мечтает доехать до Владивостока. Сей-

час это тяжело из-за отсутствия нормальных дорог за Байкалом. Надеемся, ситуация улучшится за шесть лет, срок большой. Здорово было бы заехать во все наши региональные компании, пообщаться вживую неформально, а то все по телефону и видеоконференц-связи.

– А если во Владивосток из Калининграда в год Олимпиады на автомашине с символикой ТТК и под флагом ТТК? Может получится красивая акция.

– Легко!

Вопросы задавал **Сергей АРТЕМЬЕВ**, корр. «ТТК Сегодня»

www.sokolovs.narod.ru