

# В ОТПУСК? ТОЛЬКО НА АВТОМОБИЛЕ!

## Хобби, не знающее границ

— *Девять тысяч километров «с гаком» за три недели — не утомительно ли? Ведь надо все время крутить баранку, следить за дорогой, да еще в незнакомой стране...*

— Конечно, утомительно! Отдых — это очень трудное занятие. Даже когда лежишь на пляже, приходится переворачиваться с боку на бок, безделье отнимает сил не меньше.

А вообще-то, «девять тысяч километров» — это надводная часть айсберга под названием автопутешествие. Сначала надо подготовиться. Читаем путеводители, прокладываем маршрут, бронируем отели, получаем визы, готовим автомобиль — вот залог успешной поездки. Причем, это тоже интересное занятие, особенно, когда возвращаешься и понимаешь, что все спланировал правильно.

А баранку крутить легче, чем ехать пассажиром. Вот такой парадокс.

— *Кстати, чьи «гашиники» лучше — наши или иностранные?*

— Естественно, иностранные. За 15000 км по Западной Европе видели их издаലെка считанное количество раз. Такое ощущение, что они одевают «шапку-невидимку», зато радары-камеры выполняют свои функции исправно, заставляя чить скоростной режим, особенно скандинавы законопослушны. Так что ничего плохого не можем сказать о европейских полицейских.

— *Когда началось ваше увлечение — проводить отпуск за рулем? Что толкнуло поехать первый раз? И куда?*

— Первая поездка была на... дачу. Потом осмелели, стали выезжать на природу в составе 5-6 машин. На прежней работе это часто практиковалось. Рыбалка, палатки, дети плещутся в речке, вечером костер, гитара — вот такая романтика начала девяностых. Дальше — больше, отправились в Питер. Потом купили «Ситроен» и решили съездить на его родину. Понравилось, теперь не можем остановиться.

— *Какая поездка «запала» в память больше всего? И почему?*

— Это, примерно, то же самое, что ответить на вопрос, кого из детей больше любишь. Все эти путешествия стали частью нашей жизни, мы их сами готовили, удачно проехали, видели много интересного, что с удовольствием вспоминаем (так и хочется написать «длинными зимними вечерами»).

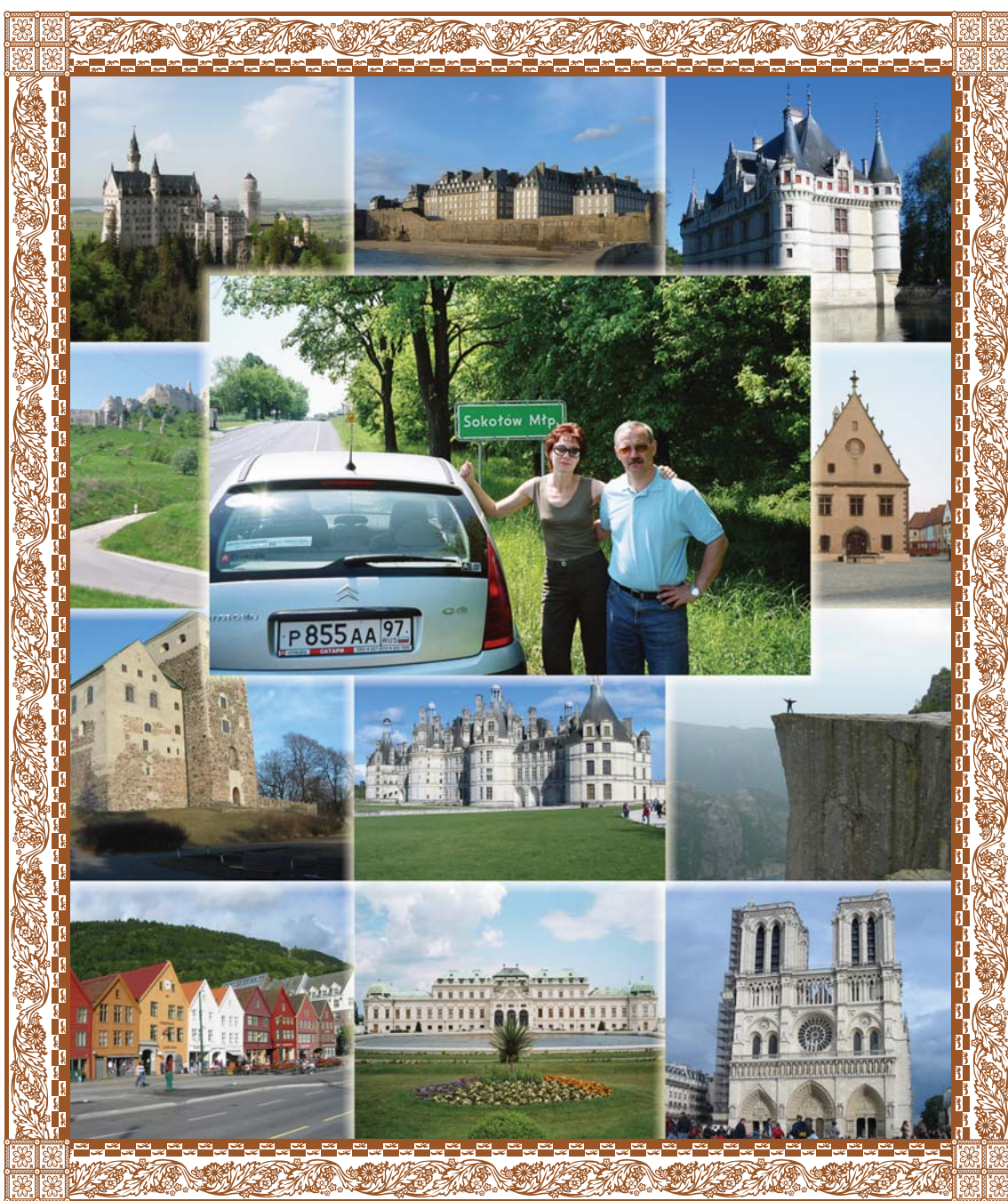
Да, и каждая поездка состоит из разных частей, страны в Европе, все-таки, отличаются. Поэтому выделим фрагменты из поездок — Сен-Мало, замки Луары, Нордкап, Лфотены, Прекестолен, Зальцбург, Венеция, Бавария, Брюгге, Кольмар. Особенно, конечно, стоит Норвегия — здесь на первом плане было общение с природой.

— *Как решается в разных странах проблема с языком? С гостиницами? Или вы живете в машине?*

— Ночевать в машине не приходилось, мы это рассматриваем как форс-мажор. В длительных поездках требуется хорошо отдохнуть, программы всегда насыщенные, нужна свежая голова. Поэтому к выбору гостиниц (пансионов, кемпингов) всегда подходим тщательно. Мы вообще сторонники путешествий с жесткой программой, когда четко представляешь заранее, где будешь вечером такого-то дня. К этому еще вынуждают правила получения

Супруги Николай и Елена Соколовы работают в «ТрансТелеКоме». Он — главный специалист дирекции управления проектами, она — директор дирекции заказчика. Как только у них случается отпуск, они садятся в свой «Ситроен» и... Правильно, отправляются в путешествие. Два года назад были покорены дороги Финляндии, Швеции, Дании, Германии, Голландии, Бельгии, Франции, Польши, Беларуси. В этой поездке Соколовы (9416 км) переправлялись на пароме через Балтийское море и даже побывали в Западном полушарии. В прошлом году были исследованы норвежское Заполярье и Лфотенские острова (7314 км). Этим летом в путешествии до Вены и Венеции они проехали 6139 километров.

Сегодня Николай и Елена отвечают на вопросы нашей газеты



шенгенских виз, когда консульства часто требуют предоплаты всех отелей по маршруту. Что касается бронирования гостиниц, то тут интернет большой помощник. Как в выборе места дислокации (часто на сайтах можно увидеть даже панораму номера), так и способа связи. Трудностей общения не испытываем, в семье владеют английским, французским и немецким языками.

— *Какая проблема в чужой стране для русского автопутешественника самая большая?*

— Для нас, не имеющих GPS-навигацию в автомобиле, была только одна проблема — ориентирование в крупных городах. Названия улиц мелькают как в калейдоскопе, а их надо сверять с маршрутом по карте, вовремя перестраиваться в

плотном потоке и сворачивать в нужном направлении. К тому же, большое количество улиц имеет одностороннее движение. Чтобы добраться до гостиницы, а затем выехать из города оптимальным маршрутом, требуется предельное внимание и моментальная реакция. И все равно, блуждать и «кружить» случалось не раз.

— *«Ужасы парковки в Париже» — фраза, списанная с вашего семейного сайта. В чем они заключаются?*

— На самом деле Париж легко можно заменить на Амстердам или Вену. Парковки на улицах — это проблема крупных городов. Места мало, дорого, иногда даже запрещено оставлять машину на одном месте больше, чем на два часа. Москва стремительно приближается к такой же ситуации, малень-

кие машины все более популярны, особенно забавно выглядят «Смарты» рядом с пожирателями парковок — джипами.

Ну, а «ужасы парковки в Париже» — это способность парижан втискивать машину туда, куда она явно не помещается. Очень часто это заканчивается тем, что они своим бампером просто раздвигают рядом стоящие машины, т.е., как у нас говорят, «паркуются по звуку». В результате там нет ни одной машины с целым бампером. Для нас было шоком, когда наш маленький «Ситроен С3» получил такую «парижскую метку».

— *Во что выливается (в финансовом смысле) один европейский тур?*

— О, это такая тонкая вещь — финансовые затраты!

Честно говоря, мы не классические автопутешественники.

Настоящие любители ездят с палатками, ночуют в кемпингах, готовят еду часто сами. Мы же любим относительный комфорт в поездках, поэтому стараемся селиться в местах с удобствами. Особенно обожаем частные маленькие пансионы, где хозяйка сама обслуживает гостей, благодаря чему создается уютная домашняя обстановка. С удовольствием вспоминаем Берген, Швангау, Бардеев, Зальцбург, где довелось пожить в таких местах.

Поэтому, говоря о финансовых затратах, надо помнить основные статьи расходов — визы, страховки, гринкарта для автомобиля, бензин, жилье, питание, парковки, платные дороги, паромы, экскурсии, сувениры (шопинг опускаем). Практика определила такой порядок сумм — 300-450 евро на человека в неделю. Естественно, верхняя граница может увеличиваться до бесконечности, все зависит от зарплат.

— *Как вы делите один руль на двоих?*

— Кто первый добежит до машины, тот и за руль садится. А если серьезно, в основном, за рулем Николай, особенно, когда надо очень быстро добраться из одной точки в другую. Елена заводит картами и иногда подменяет водителя.

— *У вас две дочери, они тоже рулят и тоже путешествуют?*

— Наши дочки — современные девушки, и понимают, что автомобиль в сегодняшней жизни обязательный атрибут. Старшая получила права, сейчас осваивает премудрости вождения на «Ситроене». Младшая готовится пройти по такому же пути.

Что касается путешествий, то только два раза удалось их заманить, сами понимаете, девушки-студентки больше хотят отдыхать на море, а тут папа и мама, воспитывать опять начнут.

— *Хочется ли вам еще раз побывать в каком-либо месте, но уже без машины?*

— Да, в Южной Америке. Но, как же без машины? Если только без своей.

— *Ваш сайт в интернете называется «Семьянин» — www.sokolovs.narod.ru. На нем можно узнать подробности ваших путешествий, посмотреть фотографии, познакомиться с генеалогическим деревом, традициями, друзьями, и вообще там масса интересной информации. Кто ведет сайт, у кого такие таланты, в том числе литературные?*

— Сайт уже пять лет ведет, как и полагается, глава семьи. А по части литературы (правда, это слишком громко сказано) все стараются — и дедушка предоставил мемуары, и другие пишут в меру своих талантов. А все начиналось с попытки нарисовать генеалогическое древо, у нас много родственников от Четы до Кривого Рога. Теперь часто общаемся на семейном сайте.

— *Куда планируете поехать в очередной раз?*

— Велух произносить не будем, чтобы не сглазить. Но что-то в последнее время фильм «Храброе сердце» все больше и больше стал нравиться...

Куплен еще один «Ситроен — С4». Специально заказали прозрачную крышу, чтобы был шире обзор. Так что, надеемся, вождение по Европе с двумя шевронами продолжится.

Вопросы задавал Владимир ЛЕНСКИЙ, корр. «ТрансТелеКом Сегодня».

На фото: в центре — Елена и Николай. На их снимках — этюды из Европы.